



Voortgangsrapportage H2 - 2023



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

Voortgangsrapportage H2 - 2023

project KAM: Duurzaamheid
projectnummer 24R9024003
projectleider Helga Leeuwenkamp - van der Reest

datum 15 februari 2024
referentie 24R9024003_AdB_RAP_0001_v1.0

opdrachtgever Aveco de Bondt bv - Staf (902)
postadres

contactpersoon

auteur Helga Leeuwenkamp, Charlotte Kiep

paraaf
gecontroleerd Enrico Koenis



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Basisgegevens	2
2.1	Beschrijving van de organisatie	2
2.2	Verantwoordelijkheden	2
2.3	Basisjaar	2
2.4	Rapportageperiode	2
2.5	Verificatie	2
3	Afbakening	3
3.1	Organisatorische grenzen	3
3.2	Operationele grenzen	3
3.3	Projecten met gunningsvoordeel	4
4	Berekeningsmethodiek	5
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	5
4.2	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	5
4.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.4	Herberekening basisjaar & historische gegevens	5
4.5	Uitsluitingen	5
4.6	Opname van CO ₂	5
4.7	Biomassa	5
5	Analyse van de voortgang	6
5.1	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
5.2	Directe & Indirecte emissies 2023	6
5.3	Trends	6
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen	7
5.5	Onzekerheden	7
5.6	Voortgang ten opzichte van doelstellingen scope 1, 2 en 3	8
5.7	Medewerker bijdrage	9

Bijlagen

Geen inhoudsopgavegegevens gevonden.



1 Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Aveco de Bondt elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2023
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.



2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Wij zijn denkers en doeners. Wij onderzoeken, ontwerpen en adviseren. Met lef en verbindingskracht werken we aan veilige, slimme, innovatieve en toekomstbestendige oplossingen voor landelijke opgaven en specifieke omgevings- of organisatievraagstukken. Zo creëren wij samen met onze opdrachtgevers en partners een leefomgeving met respect voor het ecosysteem: water, land, lucht en de mens.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke: Enrico Koenis
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Helga Leeuwenkamp
- Contactpersoon emissie-inventaris: Helga Leeuwenkamp

2.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2019.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in 2023.

2.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.



3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

Aveco de Bondt B.V.

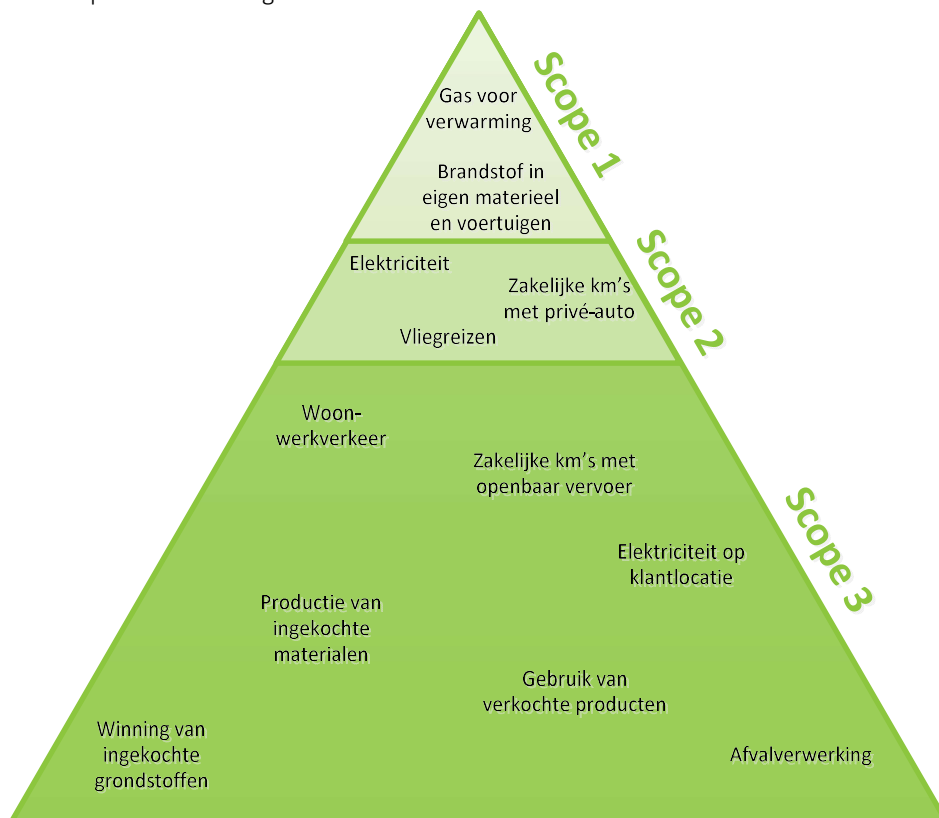
Burgemeester van der Borchstraat 2, Holten

Deze periodieke rapportage betreft alleen Aveco de Bondt B.V. en niet de aan haar gelieerde B.V.'s of deelnemingen.

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.



De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er zijn geen wijzigingen in de organisatie die invloed hebben op de emissiestromen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor;
 - Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor;
 - Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's;
 - Vliegkilometers;

3.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn er geen projecten met gunningsvoordeel actief .



4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze periodieke rapportage zie het Handboek 18-07-2012.

4.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel.

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.5 Uitsluitingen

CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



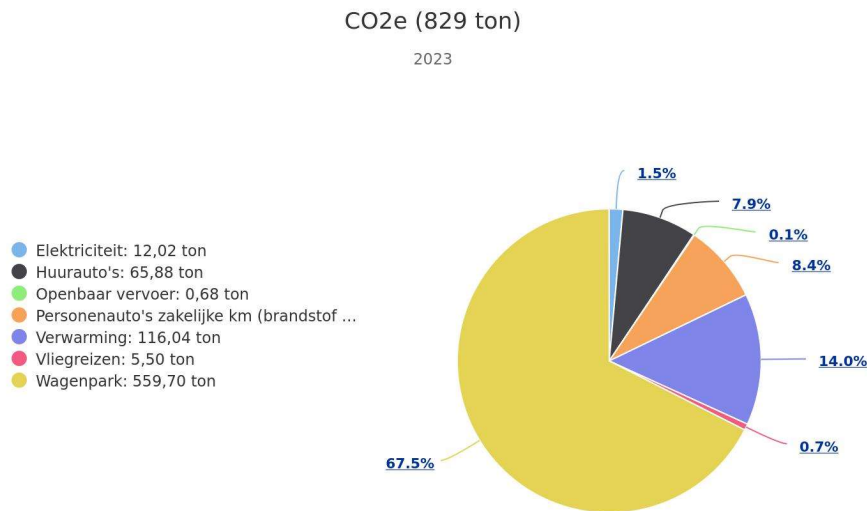
5 Analyse van de voortgang

5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

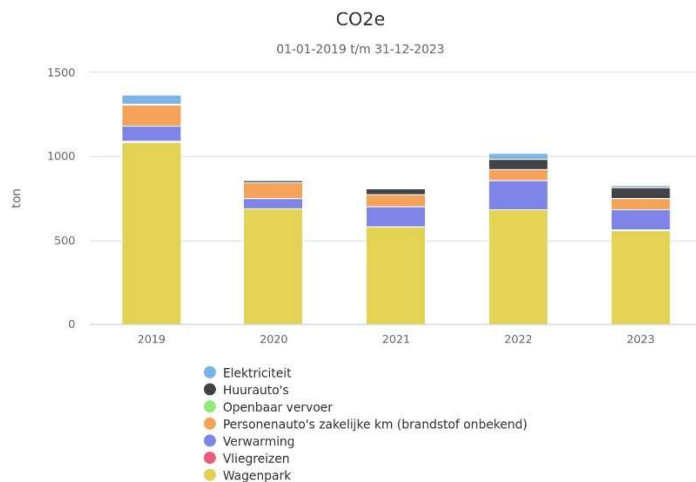
5.2 Directe & Indirecte emissies 2023

In 2023 bedroeg de CO₂-footprint van Aveco de Bondt 829 ton CO₂.



Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het wagenpark (lease + eigendom): 67,5% van het totaal en het gasverbruik: 14%. De huurauto's (7,9%) en de zakelijke gedeclareerde kilometers (8,4%) hebben een kleine invloed op de totale footprint.

5.3 Trends





CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Elektriciteit	59,3	0	0	32,9	12,02
Huurauto's	0	11,78	38,73	61,74	65,88
Openbaar vervoer	1,21	0,28	0,15	0,27	0,68
Personenauto's zakelijke km (brandstof onbekend)	127,05	95,77	70,89	64,98	69,26
Verwarming	93,78	61,24	120,39	172,65	116,04
Vlieguren	3,99	0	0	0,99	5,5
Wagenpark	1.085,47	690,63	582,79	685,37	559,7
Totaal	1.370,81	859,69	812,95	1.018,90	829,09

Ten opzichte van het basisjaar (2019) is de uitstoot in 2023 met 39,5% gedaald. Dit is te verklaren door met name de elektrificering van het wagenpark (daling van 54% in 2023 ten opzichte van 2019).

5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

De reductiedoelstelling van Aveco de Bondt is:

- 25% CO₂ uitstoot in 2025 ten opzichte van 2019 (scope 1 en 2)
- 25% CO₂ uitstoot van het wagenpark 2025 ten opzichte van 2019

In 2023 ligt de CO₂-uitstoot opnieuw onder de doelstelling. De maatregelen lijken te werken. Dit is te zien aan de daling van 54% van het wagenpark in 2023 ten opzichte van 2019.

5.5 Onzekerheden

Beschrijving van de belangrijkste onzekerheden:

- Voor vestiging Amstelveen zijn zowel voor elektriciteit als gas de definitieve cijfers niet tijdig beschikbaar gesteld door de gebouweigenaar. Voor 2024 wordt hier actie op ondernomen door duidelijk eisen te stellen aan de verhuurder vanuit de vestigingsverantwoordelijken.
- Voor vestiging Nieuwegein zijn de cijfers voor gas niet beschikbaar. Voor 2024 wordt hier actie op ondernomen door duidelijk eisen te stellen aan de verhuurder vanuit de vestigingsverantwoordelijken.



5.6 Voortgang ten opzichte van doelstellingen scope 1, 2 en 3

Scope 1 & 2

De emissies in scopes 1 & 2 als totaal zijn in 2023 met 59,4% gedaald ten opzichte van 2019.

Hiermee blijft Aveco de Bondt op de lijn om de reductiedoelstellingen voor scope 1 en scope 2 ruimschoots te behalen.

Aveco de Bondt verwacht de doelstelling in 2025 ruimschoots te behalen. Hiervoor zijn twee belangrijke argumenten. Ten eerste de invoering van het plaats- en tijdonafhankelijk werken (augustus 2021). Daarnaast zal elektrificatie van het wagenpark de reductie die reeds is ingezet verder versterken. Om ambitieus te blijven ten opzichte van concurrenten en voor onze eigen organisatie worden er daarom in H1 2024 nieuwe doelstellingen opgesteld.

Scope 3

Ten aanzien van de reductiestrategie zijn de volgende doelstellingen benoemd:

1. In vijf CO₂-berekeningen voorstellen van maatregelen voor CO₂-reductie die tot gemiddeld 30% CO₂-reductie leiden.
2. In twee ketenanalyses voorstellen van maatregelen voor CO₂-reductie die tot gemiddeld 14% reductie leiden.
- 3.

In 2023 hebben we aan verschillende projecten gewerkt waarin we aanvullend advies hebben gegeven over CO₂-reductie. Hiermee lopen we op schema voor het behalen van doelstelling 1. Bij onder andere de projecten EdesPoort (40% CO₂-reductie), BBV Zeeland (74% CO₂-reductie), OM (83% CO₂-reductie), RVB (68% CO₂-reductie) en IND zijn maatregelen voorgesteld waarbij een reductie van 30% of hoger wordt behaald.

Voor doelstelling 2 (twee ketenanalyses) geldt dat we in 2023 verschillende ketenanalyse hebben gemaakt waarmee de doelstelling is behaald. Onder andere met de Ketenanalyse onderaannemers (30% CO₂-reductie) en Ketenanalyse biobased isoleren (51% CO₂-reductie).

Ketenanalyse 1

Ten aanzien van de eerste ketenanalyse was de volgende doelstelling geformuleerd: in 3 projecten per jaar adviseren over dampopen bouwen die bij toepassing tot gemiddeld 66% CO₂-reductie leiden ten opzichte van traditioneel bouwen. In 2023 hebben we in 4 projecten geadviseerd over dampopen bouwen, namelijk:

- Orga Dampopen Dakconstructie
- Kalliste biobased dampopen 2-onder-1-kapper
- Amsterdam Mauritskade 24 dampopen renoveren

Hiermee hebben we de doelstelling van 2023 behaald.

Ketenanalyse 2

Ten aanzien van de tweede ketenanalyse was de volgende doelstelling geformuleerd: bij 10 GWW tenders adviseren over MKI-reductie waarmee bij toepassing in totaal 27.880 ton CO₂ wordt gereduceerd.

In 2023 hebben we bij verschillende GWW tenders geadviseerd over MKI-reductie. Dit betreft onder andere de volgende projecten:

- RPS - MKI advies aanbesteding N268 provincie Noord Brabant
- VolkerWessels Infrastructuur - duurzaamheid MKI Krammersluizen
- ON_VTW-0003 MKI-berekening verdiepte opstelling
- Duurzame BBV Zeeland VolkerRail - MKI Realisatiefase
- Waterstoffabriek 2023 MKI / Materialen



- VHB - MKI berekening Tender - Ecoduct N226
 - VSB - MKI Energieverdeelstations Alliander
 - KWS - MKI-berekening STP Aanleg kruisingen Avenues
 - KWS - A2-A12 review en advies werk MKI en LCA
 - Vervolg 222878 - RPS - MKI advies aanbesteding N268 provincie Noord Brabant
- Hiermee hebben we de doelstelling van 2023 behaald.

5.7 Medewerker bijdrage

Aveco de Bondt maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Suggesties aandragen bij KAM Coördinator
- Suggesties aandragen bij Directie

De medewerkers hebben in deze periode 1 idee ingebracht:

Het aantrekkelijker maken van reizen met het OV door middel van het beschikbaar stellen van elektrische fietsen voor vestigingen die niet in de directe nabijheid van een treinstation zijn gelegen.

Resultaat: de organisatie is een pilot gestart voor vestiging Nieuwegein in samenwerking met WEVI, onze mobiliteitspartner. De pilot is 22 februari 2023, evaluatie is opgesteld in september 2023 en besproken in het directieoverleg van 11 september 2023. In het directieoverleg is besloten de pilot uit te breiden naar vestiging Amstelveen. In overleg met WEVI worden er twee fietsen geplaatst op Station Amsterdam-Zuid.

