



Klimaattransitieplan



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

www.avecodebondt.nl

Klimaattransitieplan

project KAM: Duurzaamheid -CO₂ Prestatieladder - PSO
projectnummer 26R91503
projectleider Helga Leeuwenkamp - van der Reest

datum 5 juni 2026
referentie 26R91503_AdB_RAP_000X_v

opdrachtgever Aveco de Bondt bv - KAM (915)
adres

contactpersoon

status Definitief
versie 0.2
auteur Helga Leeuwenkamp

paraaf
gecontroleerd Enrico Koenis



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Doel	1
1.2	Relatie met CO ₂ Prestatieladder	1
1.3	Ambitie	1
2	Organisatie en governance	2
2.1	Organisatiebeschrijving	2
2.2	Rollen en verantwoordelijkheden (directie, KAM)	2
2.3	Inbedding in organisatie (PDCA)	2
3	Afbakening en scope	3
3.1	Scope 1, 2 en 3 uitleg	3
3.2	Organisatiegrenzen	3
3.3	Belangrijkste activiteiten	3
4	Uitgangssituatie en referentie	4
4.1	Basisjaar (2025)	4
4.2	CO ₂ -footprint (globaal)	4
4.3	Belangrijkste emissiebronnen	4
5	Doelstellingen middellange termijn (kernhoofdstuk)	5
5.1	CO ₂ -reductiedoelstellingen	5
5.2	Energiedoelstellingen	6
5.3	Onderbouwing van ambities	6
5.4	Nadere onderbouwing en aannames	7
6	Uitwerking reductiedoelstellingen en onderbouwing	8
6.1	Referentiejaar en tijdshorizon	8
6.2	Reductiedoelstellingen en tussenstappen	8
6.3	Scope 3 doelstellingen korte termijn	8
6.4	Ambitieniveau en vergelijking met de sector	8
6.5	Energiedoelstellingen en duurzame energie	8
6.6	Kwantificering reductiepotentieel	8
6.7	Afhankelijkheden en randvoorwaarden	8
7	Maatregelenprogramma	10
7.1	Mobiliteit en wagenpark	10
7.2	Zakelijk reizen	10
7.3	Vestigingen en energie	10
7.4	Scope 2 elektriciteit	11
7.5	Keten/ scope 3	11
8	Plan van aanpak (korte termijn)	12
8.1	CO ₂ -doelstelling korte termijn	12
8.2	Overzicht maatregelen en acties	12
8.3	Toelichting op het plan van aanpak	13



9	Monitoring en bijsturing	14
10	Risico's, aannames en afhankelijkheden	15
11	Communicatie en betrokkenheid	16
12	Herziening en actualisatie	17

Bijlagen

Geen



1 Inleiding

1.1 Doel

De noodzaak om de uitstoot van broeikasgassen structureel te verminderen is groot. Klimaatverandering vraagt van organisaties dat zij verantwoordelijkheid nemen en doelgericht toewerken naar een klimaatneutrale bedrijfsvoering. Het doel van dit klimaattransitieplan is om inzicht te geven in hoe Aveco de Bondt haar CO₂-uitstoot stapsgewijs reduceert en toewerkt naar de gestelde klimaatdoelstellingen. Het plan beschrijft de uitgangssituatie, de doelstellingen voor de middellange termijn en de maatregelen en strategieën die worden ingezet om deze doelstellingen te realiseren.

Daarnaast vormt dit klimaattransitieplan de basis voor het monitoren van de voortgang, het bijsturen van maatregelen en het structureel verankeren van CO₂-reductie binnen de organisatie. Het plan richt zich op de belangrijkste activiteiten van Aveco de Bondt en heeft betrekking op zowel de eigen bedrijfsvoering als de invloed op emissies in de keten.

1.2 Relatie met CO₂ Prestatieladder

Dit klimaattransitieplan is opgesteld in het kader van de CO₂-Prestatieladder (versie 4.0). Het plan sluit aan op de eisen die binnen deze norm worden gesteld aan het formuleren van doelstellingen, strategie en maatregelen gericht op CO₂-reductie op de middellange termijn. De focus ligt op het terugdringen van emissies in scope 1 en scope 2, volgens de huidige positie van de organisatie op de CO₂-Prestatieladder. Daarnaast wordt invulling gegeven aan het vergroten van de invloed op emissies in de keten (scope 3), als voorbereiding op verdere ontwikkeling richting hogere treden van de ladder. Het klimaattransitieplan vormt daarmee een belangrijke schakel tussen de CO₂-footprint, de reductiedoelstellingen en het plan van aanpak voor de korte en middellange termijn.

1.3 Ambitie

Aveco de Bondt heeft de ambitie om haar CO₂-uitstoot structureel te reduceren en uiterlijk in 2050 netto nul uitstoot te bereiken. Voor de middellange termijn is een duidelijke reductiedoelstelling vastgesteld voor scope 1 en scope 2, aangevuld met doelstellingen voor het vergroten van de invloed op scope 3-emissies. De organisatie streeft ernaar om haar doelstellingen zo ambitieus en realistisch mogelijk te formuleren, rekening houdend met de eigen situatie, technologische ontwikkelingen en relevante wet- en regelgeving. Daarbij wordt ingezet op een combinatie van technische maatregelen, gedragsverandering en samenwerking binnen de keten. Aveco de Bondt wil zich ontwikkelen van een organisatie die haar eigen CO₂-uitstoot reduceert naar een organisatie die actief stuurt op CO₂-reductie in projecten en samenwerking met opdrachtgevers en partners. Hiermee wordt niet alleen invulling gegeven aan interne verduurzaming, maar wordt ook bijgedragen aan bredere maatschappelijke klimaatdoelstellingen.



2 Organisatie en governance

2.1 Organisatiebeschrijving

Aveco de Bondt is een advies- en ingenieursbureau dat zich richt op duurzame oplossingen voor de fysieke leefomgeving. De organisatie ondersteunt opdrachtgevers bij vraagstukken op het gebied van onder meer infrastructuur, water, bouw en gebiedsontwikkeling. Duurzaamheid en klimaat vormen een integraal onderdeel van zowel de bedrijfsvoering als de dienstverlening. De organisatie werkt actief aan het verminderen van haar CO₂-uitstoot en het vergroten van de positieve impact binnen projecten en in samenwerking met opdrachtgevers en ketenpartners. De belangrijkste activiteiten waarop dit klimaattransitieplan betrekking heeft, betreffen de ondersteuning van projecten, mobiliteit van medewerkers en het functioneren van de eigen kantoorlocaties. Deze activiteiten vormen de basis voor de CO₂-footprint en de reductiedoelstellingen van de organisatie.

2.2 Rollen en verantwoordelijkheden (directie, KAM)

De directie is eindverantwoordelijk voor het vaststellen van het klimaatbeleid en de bijbehorende doelstellingen. Daarnaast is de directie verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van middelen en het borgen van de uitvoering van het klimaattransitieplan binnen de organisatie.

De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het beheer en de coördinatie van het energiemanagementsysteem en het klimaattransitieplan. Tot de taken behoren onder andere:

- Het verzamelen, analyseren en vastleggen van emissiegegevens;
- Het opstellen van de CO₂-footprint en periodieke rapportages;
- Het bewaken van de voortgang van de reductiedoelstellingen;
- Het signaleren van afwijkingen en het initiëren van bijsturing.

De uitvoering van maatregelen ligt binnen de verschillende afdelingen en teams, waarbij projectleiders en stafafdelingen verantwoordelijk zijn voor de implementatie binnen hun eigen werkgebied.

De voortgang van het klimaattransitieplan en de realisatie van de doelstellingen worden periodiek besproken tijdens de directiebeoordeling, waarbij de directie stuurt op voortgang en waar nodig aanvullende maatregelen vaststelt.

2.3 Inbedding in organisatie (PDCA)

Het klimaattransitieplan is ingebed in de bestaande managementcyclus van Aveco de Bondt en volgt de Plan-Do-Check-Act (PDCA) systematiek. Hiermee wordt geborgd dat de uitvoering van het plan een continu proces is van verbeteren en bijsturen.

- Plan: Het vaststellen van de CO₂-footprint, het formuleren van doelstellingen en het opstellen van het klimaattransitieplan en bijbehorende maatregelen.
- Do: Het uitvoeren van de vastgestelde maatregelen binnen de organisatie en projecten.
- Check: Het periodiek monitoren van de CO₂-uitstoot, het analyseren van de voortgang en het opstellen van CO₂-rapportages.
- Act: Het bijsturen van maatregelen en doelstellingen op basis van de uitkomsten van de monitoring en de directiebeoordeling.

Deze cyclus wordt minimaal jaarlijks doorlopen, waarbij de voortgang structureel wordt geëvalueerd. De resultaten worden gebruikt om het klimaattransitieplan actueel te houden en waar nodig aan te scherpen.



3 Afbakening en scope

3.1 Scope 1, 2 en 3 uitleg

In dit klimaattransitieplan wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes, volgens de systematiek van de CO₂-Prestatieladder en het Greenhouse Gas Protocol.

- Scope 1 (directe emissies):
Emissies die direct ontstaan door activiteiten van Aveco de Bondt, zoals het brandstofverbruik van het wagenpark en het aardgasverbruik voor de verwarming van kantoren.
- Scope 2 (indirecte emissies energie):
Emissies die samenhangen met de opwekking van ingekochte elektriciteit en warmte die worden gebruikt binnen de bedrijfsvoering.
- Scope 3 (overige indirecte emissies):
Emissies die ontstaan in de keten als gevolg van de activiteiten van Aveco de Bondt, maar die niet direct onder haar eigendom of controle vallen. Hieronder vallen onder andere ingekochte goederen en diensten, woon-werkverkeer en zakelijke mobiliteit buiten lease- en poolauto's.

De focus van dit klimaattransitieplan ligt op het reduceren van emissies binnen scope 1 en scope 2. Daarnaast wordt actief gewerkt aan het verkrijgen van inzicht in en het uitoefenen van invloed op emissies in scope 3, als onderdeel van de verdere ontwikkeling richting een laag-CO₂ organisatie.

3.2 Organisatiegrenzen

De organisatorische grenzen van de CO₂-footprint en dit klimaattransitieplan omvatten alle activiteiten van Aveco de Bondt binnen Nederland waarvoor de organisatie operationele controle heeft. Dit betreft onder meer de kantoorlocaties, het wagenpark en de mobiliteit van medewerkers die direct gerelateerd zijn aan de bedrijfsvoering. Activiteiten waarop geen directe operationele controle wordt uitgeoefend, maar waarop wel invloed mogelijk is, worden meegenomen binnen scope 3. De afbakening van de organisatiegrenzen is opgesteld volgens de methodiek van de CO₂-Prestatieladder en sluit aan op de wijze waarop de CO₂-footprint wordt bepaald en gerapporteerd.

3.3 Belangrijkste activiteiten

Dit klimaattransitieplan heeft betrekking op de belangrijkste activiteiten van Aveco de Bondt die bijdragen aan de CO₂-uitstoot. Deze activiteiten zijn geïdentificeerd op basis van de CO₂-footprint en betreffen:

- Mobiliteit van medewerkers, inclusief het wagenpark en zakelijke reizen;
- Het energieverbruik van kantoorlocaties, waaronder elektriciteit en verwarming;
- De inkoop van goederen en diensten en overige keten gerelateerde activiteiten;
- De uitvoering van projecten en advieswerkzaamheden voor opdrachtgevers.

Deze activiteiten vormen de basis voor het formuleren van doelstellingen en het bepalen van reductiemaatregelen binnen dit klimaattransitieplan. Door de focus te leggen op deze belangrijkste bronnen van uitstoot kan Aveco de Bondt gericht sturen op het realiseren van haar CO₂-reductiedoelstellingen.



4 Uitgangssituatie en referentie

4.1 Basisjaar (2025)

Voor het bepalen van de CO₂ reductiedoelstellingen hanteert Aveco de Bondt het jaar 2025 als basisjaar. Dit jaar vormt het referentiepunt voor het volgen van de ontwikkeling van de CO₂ uitstoot in de tijd. Het basisjaar betreft een vastgestelde historische periode die wordt gebruikt om prestaties in latere jaren op een consistente en vergelijkbare wijze te beoordelen.

De keuze voor 2025 als basisjaar is gemaakt omdat dit jaar beschikt over volledige, betrouwbare en controleerbare emissiegegevens die aansluiten bij de huidige organisatorische grenzen, activiteiten en werkwijze van de organisatie. Hiermee biedt het basisjaar een actuele en representatieve uitgangssituatie voor het bepalen van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang.

Alle doelstellingen in dit klimaattransitieplan worden afgezet tegen dit basisjaar, zowel in absolute CO₂ uitstoot als in relatieve termen zoals uitstoot per FTE. Bij significante wijzigingen in de organisatie, activiteiten of gehanteerde methodiek wordt beoordeeld of een herberekening van het basisjaar noodzakelijk is om de vergelijkbaarheid in de tijd te borgen.

4.2 CO₂-footprint (globaal)

De CO₂ footprint van Aveco de Bondt geeft inzicht in de totale uitstoot van broeikasgassen, uitgesplitst naar scope 1, scope 2 en, waar relevant, scope 3. Het basisjaar 2025 vormt hierbij het referentiepunt voor het bepalen van de ontwikkeling van de uitstoot in de daaropvolgende jaren.

De CO₂ uitstoot is voornamelijk afkomstig uit scope 1 en scope 2, waarbij de grootste bijdrage voortkomt uit mobiliteit en het energiegebruik van de organisatie. Scope 3-emissies worden in toenemende mate in beeld gebracht om inzicht te verkrijgen in de belangrijkste emissiebronnen binnen de keten en de mate van beïnvloeding door de organisatie.

De CO₂ footprint wordt jaarlijks opgesteld en geactualiseerd. Deze vormt de basis voor het monitoren van de voortgang op de reductiedoelstellingen en voor het bijsturen van maatregelen binnen het energiemanagementsysteem. Door de footprint structureel te analyseren ontstaat inzicht in trends, belangrijkste emissiebronnen en kansen voor verdere CO₂ reductie.

4.3 Belangrijkste emissiebronnen

Op basis van de CO₂-footprint zijn de belangrijkste bronnen van CO₂-uitstoot binnen Aveco de Bondt geïdentificeerd. Deze emissiebronnen vormen de kern van de reductieopgave:

- Mobiliteit en wagenpark:
Het brandstofverbruik van leaseauto's en bedrijfswagens vormt de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot binnen scope 1.
- Verwarming van kantoorlocaties:
Het gebruik van aardgas voor verwarming draagt bij aan de directe emissies van de organisatie.
- Elektriciteitsverbruik:
Het elektriciteitsgebruik van kantoorlocaties, met name op locaties waar nog geen volledig gebruik wordt gemaakt van duurzame energie.

Deze emissiebronnen sluiten aan bij de belangrijkste activiteiten van de organisatie en vormen de basis voor het formuleren van de reductiestrategie en de selectie van maatregelen in de volgende hoofdstukken. Door gericht te sturen op deze bronnen kan Aveco de Bondt effectief bijdragen aan het realiseren van haar CO₂-reductiedoelstellingen.



5 Doelstellingen middellange termijn (kernhoofdstuk)

5.1 CO₂-reductiedoelstellingen

Aveco de Bondt heeft voor de middellange termijn duidelijke en meetbare doelstellingen vastgesteld voor het reduceren van de CO₂ uitstoot. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1, scope 2 en scope 3 en zijn gebaseerd op het basisjaar 2025. De doelstellingen zijn uitgewerkt voor de periode 2025 tot en met 2030, met 2027 als tussentijds evaluatiemoment.

Scope 1 en 2

Aveco de Bondt stelt zich tot doel om de CO₂ uitstoot in scope 1 en scope 2 met 92% te reduceren in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2025. Deze doelstelling komt overeen met een ontwikkeling van de totale uitstoot in 2025 naar een nagenoeg emissievrije bedrijfsvoering in 2030.

Ter ondersteuning van deze doelstelling zijn tussenstappen vastgesteld:

- 35% CO₂ reductie in 2027.
- 60% CO₂ reductie in 2028.
- 92% CO₂ reductie in 2030.

Naast de absolute reductiedoelstelling wordt gestuurd op een relatieve doelstelling, uitgedrukt in ton CO₂ per FTE, om rekening te houden met de ontwikkeling en groei van de organisatie. De doelstelling is om de CO₂-intensiteit structureel te reduceren richting 2030. Door zowel absolute als relatieve doelstellingen te hanteren, wordt enerzijds gestuurd op daadwerkelijke emissiereductie en anderzijds rekening gehouden met veranderingen in de omvang van de organisatie.

De reductiedoelstelling van 92% CO₂-reductie in 2030 is ambitieus, omdat deze aanzienlijk verder gaat dan een geleidelijke efficiëntieverbetering en een vrijwel volledige eliminatie van emissies in scope 1 en scope 2 vergt. Het realiseren van deze doelstelling vraagt om ingrijpende veranderingen, zoals de volledige elektrificatie van het wagenpark en het uifaseren van fossiele energie. Deze ambitie sluit aan bij de doelstelling om in 2030 een nagenoeg emissievrije bedrijfsvoering te realiseren en draagt bij aan nationale en internationale klimaatambities richting 2050. De doelstellingen en maatregelen worden periodiek geëvalueerd en waar nodig aangepast aan technologische ontwikkelingen, gewijzigde wet- en regelgeving en veranderingen binnen de organisatie.

Scope 3

Naast de reductie van emissies binnen de eigen bedrijfsvoering richt Aveco de Bondt zich op het verminderen van CO₂ emissies in de keten, op die onderdelen waar de organisatie invloed kan uitoefenen. Voor de korte termijn tot en met 2027 ligt de focus op het verder verbeteren van het inzicht in de meest materiële scope 3 emissies en het implementeren van eerste reductiemaatregelen binnen projecten en inkoop.

De focus ligt op de belangrijkste scope 3 categorieën:

- Ingekochte goederen en diensten.
- Zakelijke mobiliteit buiten lease- en poolauto's.
- Woon werkverkeer.

Aveco de Bondt stelt zich ten doel om in 2030 een reductie van ongeveer 25% CO₂ te realiseren binnen deze belangrijkste scope 3 categorieën ten opzichte van 2025. Deze doelstelling is gebaseerd op een inschatting van de belangrijkste emissiecategorieën en zal verder worden aangescherpt naarmate het inzicht in scope 3 emissies toeneemt.

Daarnaast wordt gestuurd op het vergroten van de invloed op CO₂ reductie in de keten. In 2030 wordt in ten minste 80% van de projecten en relevante inkooptrajecten expliciet rekening gehouden met de CO₂ impact bij besluitvorming. Omdat de invloed op scope 3 emissies indirect is en afhankelijk van externe partijen, wordt deze doelstelling in de komende jaren verder geconcretiseerd naarmate het inzicht in ketenemissies toeneemt.



5.2 Energiedoelstellingen

Aveco de Bondt stelt voor de middellange termijn doelstellingen vast voor het verminderen van het energieverbruik en het vergroten van het aandeel duurzame energie. Deze doelstellingen dragen direct bij aan het realiseren van de CO₂-reductiedoelstellingen zoals beschreven in paragraaf 5.1.

Energieverbruik

Aveco de Bondt streeft naar een structurele vermindering van het energieverbruik binnen de organisatie. De doelstelling is om het mobiliteit gerelateerde energiegebruik en het energiegebruik van kantoren in 2030 met 25% te reduceren ten opzichte van het basisjaar.

Het verminderen van het energieverbruik wordt gerealiseerd door:

- Het beperken van het aantal gereden autokilometers, gericht op een reductie van het mobiliteit gerelateerde energiegebruik van 25% in 2030.
- Het verhogen van de energie-efficiëntie van kantoorlocaties, gericht op een reductie van 25 tot 35% van het energiegebruik van kantoren in 2030.

Daarnaast zet Aveco de Bondt in op het verduurzamen van het energiegebruik door:

- Over te stappen op 100% groene elektriciteit voor voertuigen.
- Over te stappen op 100% duurzame energie voor kantoren.
- Het verder elektrificeren van het wagenpark.

Deze aanpak richt zich op de belangrijkste energieverbruikers binnen de organisatie, namelijk mobiliteit en kantoor gebonden energiegebruik, en draagt bij aan het verlagen van de CO₂-uitstoot en het realiseren van de duurzaamheidsdoelstellingen voor 2030.

Duurzame energie

Naast energiebesparing zet Aveco de Bondt in op het vergroten van het aandeel duurzame energie binnen de organisatie. De doelstellingen voor duurzame energie zijn:

- 100% gebruik van groene elektriciteit voor alle kantoorlocaties uiterlijk in 2030;
- Het gefaseerd uitfasen van fossiele energie voor verwarming van gebouwen;
- Het volledig overschakelen naar emissievrije mobiliteit, waarbij energiegebruik plaatsvindt op basis van duurzame elektriciteit.

Daar waar mogelijk wordt onderzocht in hoeverre eigen opwek van duurzame energie kan worden toegepast, bijvoorbeeld via zonnepanelen op kantoorlocaties. Door deze combinatie van energiebesparing en het verduurzamen van de energievoorziening wordt een maximale bijdrage geleverd aan het realiseren van de CO₂-reductiedoelstellingen. De doelstellingen zijn ambitieus in vergelijking met gangbare ontwikkelingen binnen de sector en sluiten aan bij de transitie naar een energiezuinige en fossielvrije bedrijfsvoering. Bij de verdere verduurzaming van energie wordt rekening gehouden met ontwikkelingen in het energiesysteem, zoals netcapaciteit en flexibiliteit in energiegebruik.

5.3 Onderbouwing van ambities

De CO₂ reductiedoelstellingen en energiedoelstellingen van Aveco de Bondt zijn opgesteld met inachtneming van relevante nationale en internationale klimaatdoelstellingen en ontwikkelingen binnen de sector.

Aanvullend hierop is het ambitieniveau van Aveco de Bondt beoordeeld in relatie tot vergelijkbare organisaties binnen de advies- en ingenieurssector. Hierbij is gekeken naar organisaties met een vergelijkbare omvang, activiteiten en dominante emissiebronnen. Voor deze organisaties zijn mobiliteit en het energiegebruik van kantoorlocaties doorgaans bepalend voor de CO₂-uitstoot.

Binnen deze sector ligt de focus veelal op een gefaseerde reductie van CO₂-emissies door elektrificatie van het wagenpark, de inkoop van groene elektriciteit en het verbeteren van de energie-efficiëntie van gebouwen. De reductiedoelstellingen van deze organisaties liggen doorgaans in de orde van grootte van een geleidelijke reductie richting 2030, waarbij volledige eliminatie van emissies in scope 1 en scope 2 meestal pas op langere termijn wordt voorzien.



De doelstelling van Aveco de Bondt om in 2030 een reductie van 92% te realiseren voor scope 1 en scope 2 wijkt hiervan af. Deze doelstelling is gericht op een vrijwel volledige eliminatie van emissies binnen de eigen bedrijfsvoering op middellange termijn. Hiermee overstijgt het ambitieniveau de gangbare sectoraanpak, waarin vaak nog sprake is van een restemissie in 2030.

Voor scope 3 sluit de doelstelling aan bij de ontwikkeling binnen de sector, waarin het vergroten van invloed op ketenemissies centraal staat en verdere concretisering plaatsvindt naarmate het inzicht in deze emissies toeneemt.

Relatie met beleid (EU/NL)

De doelstellingen van Aveco de Bondt sluiten aan bij de internationale klimaatdoelstellingen, zoals vastgelegd in het Klimaatakkoord van Parijs, waarin wordt gestreefd naar het beperken van de opwarming van de aarde tot ruim onder de 2°C en bij voorkeur tot 1,5°C. Daarnaast is aansluiting gezocht bij nationale doelstellingen, zoals vastgelegd in de Nederlandse Klimaatwet, waarin wordt ingezet op een reductie van broeikasgasemissies met minimaal 55% in 2030 ten opzichte van 1990 en klimaatneutraliteit in 2050. De doelstelling van Aveco de Bondt om 92% CO₂-reductie te realiseren in 2030 (scope 1 en 2) gaat daarmee aanzienlijk verder dan de algemene nationale reductiedoelstellingen en is in lijn met een versneld pad richting een klimaatneutrale bedrijfsvoering.

Sectorvergelijking

Bij het opstellen van de doelstellingen is rekening gehouden met de ontwikkeling van CO₂-reductiedoelstellingen binnen de advies- en ingenieurssector. Binnen deze sector ligt de nadruk veelal op het reduceren van emissies uit mobiliteit en energiegebruik van kantoorlocaties, evenals het vergroten van de invloed op emissies in de keten. De ambitie van Aveco de Bondt onderscheidt zich door de combinatie van:

- Een zeer hoge reductiedoelstelling voor scope 1 en 2;
- Het volledig verduurzamen van mobiliteit en energievoorziening;
- Het actief sturen op CO₂-reductie in projecten en in de keten (scope 3).

Hiermee positioneert Aveco de Bondt zich als een ambitieuze organisatie binnen haar sector, met een duidelijke focus op zowel interne reductie als het vergroten van impact buiten de eigen bedrijfsvoering. Hierbij wordt onder relevante organisaties verstaan: advies- en ingenieursbureaus van vergelijkbare omvang en activiteiten binnen Nederland. De doelstellingen worden periodiek geëvalueerd en, indien nodig, aangescherpt op basis van ontwikkelingen in de sector, technologische mogelijkheden en veranderende wet- en regelgeving.

5.4 Nadere onderbouwing en aannames

Bij de onderbouwing van de doelstellingen is rekening gehouden met de beschikbaarheid en toepasbaarheid van technologieën. De maatregelen waarop de strategie is gebaseerd, zoals elektrificatie van mobiliteit en verduurzaming van de energievoorziening, zijn gebaseerd op bewezen en breed beschikbare technologieën. Aveco de Bondt volgt de ontwikkelingen rondom science-based targets en sectorale afspraken, zoals het Science Based Targets initiative (SBTi). De huidige doelstellingen zijn opgesteld in lijn met de ambitie om bij te dragen aan het beperken van klimaatverandering, maar zijn op dit moment niet extern gevalideerd door een onafhankelijke partij.

Bij het opstellen van het klimaattransitieplan is rekening gehouden met inzichten vanuit de organisatie, waaronder de betrokkenheid van medewerkers bij mobiliteit en energiegebruik. Daarnaast wordt in toenemende mate input vanuit opdrachtgevers en ketenpartners meegenomen bij de verdere ontwikkeling van de strategie en doelstellingen. De doelstellingen worden periodiek geëvalueerd en, indien nodig, aangescherpt op basis van ontwikkelingen in de sector, technologische mogelijkheden en veranderende wet- en regelgeving.



6 Uitwerking reductiedoelstellingen en onderbouwing

6.1 Referentiejaar en tijdshorizon

Voor het bepalen van de reductiedoelstellingen wordt het jaar 2025 gehanteerd als basisjaar. Dit jaar vormt het referentiepunt voor zowel de korte als middellange termijn. De doelstellingen zijn uitgewerkt voor de periode tot en met 2030, met een tussenmoment in 2027 om de voortgang tussentijds te evalueren en bij te sturen

6.2 Reductiedoelstellingen en tussenstappen

De reductiedoelstellingen zijn uitgewerkt naar tussendoelen per jaar. Hiermee wordt de voortgang richting de einddoelstelling inzichtelijk en meetbaar gemaakt. De doelstellingen zijn als volgt opgebouwd:

- 2025: referentiejaar.
- 2027: tussendoel, gebaseerd op verwachte effecten van eerste maatregelen.
- 2030: einddoel, gericht op significante reductie van de CO₂-uitstoot.

De voortgang wordt jaarlijks gemonitord en beoordeeld binnen de directiebeoordeling.

6.3 Scope 3 doelstellingen korte termijn

Voor scope 3 wordt naast de middellange doelstelling ook een korte termijn doelstelling gehanteerd. Deze is gericht op het verkrijgen van beter inzicht in de emissies en het identificeren van concrete reductiemogelijkheden binnen projecten en dienstverlening.

6.4 Ambitieniveau en vergelijking met de sector

Het ambitieniveau van de organisatie is gebaseerd op de omvang en samenstelling van de CO₂-footprint, de beïnvloedingsmogelijkheden binnen de organisatie en ontwikkelingen binnen de sector. Hierbij is gekeken naar gangbare maatregelen binnen vergelijkbare organisaties en de mate waarin deze worden toegepast. Aveco de Bondt positioneert zich als middenmoter met een duidelijke ambitie om door te groeien richting koploper door verdere elektrificatie van het wagenpark en reductie van energieverbruik.

6.5 Energiedoelstellingen en duurzame energie

Naast CO₂-reductiedoelstellingen zijn specifieke energiedoelstellingen vastgesteld. Deze hebben betrekking op: Het verminderen van het energieverbruik van gebouwen.

Het vergroten van het aandeel duurzame energie.

Het reduceren van fossiel brandstofgebruik binnen mobiliteit.

Deze doelstellingen zijn meetbaar gemaakt door gebruik te maken van indicatoren zoals energieverbruik per FTE en aandeel duurzame energie.

6.6 Kwantificering reductiepotentieel

Voor de belangrijkste maatregelen is een inschatting gemaakt van het reductiepotentieel. Dit betreft zowel kwalitatieve als kwantitatieve inschattingen, afhankelijk van de beschikbaarheid van gegevens. De grootste reductie wordt verwacht uit maatregelen gericht op mobiliteit en elektrificatie van het wagenpark, aangevuld met reductie van energieverbruik op kantoren.

6.7 Afhankelijkheden en randvoorwaarden

De realisatie van de doelstellingen is afhankelijk van interne en externe factoren. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in:

Afhankelijkheden van leveranciers en verhuurders voor energiegegevens en verduurzaming van gebouwen.

Benodigde investeringen in onder andere elektrische voertuigen en laadinfrastructuur.

Technologische ontwikkelingen en beschikbaarheid van oplossingen. Beperkingen in infrastructuur en netcapaciteit.



Daarnaast is aandacht voor mogelijke lock-ins, zoals langdurige contracten of beperkte flexibiliteit in huisvesting. Deze factoren kunnen de snelheid van reductie beïnvloeden en worden periodiek opnieuw beoordeeld.



7 Maatregelenprogramma

Om de doelstellingen zoals beschreven in hoofdstuk 5 te realiseren, heeft Aveco de Bondt een samenhangend maatregelenprogramma opgesteld. Dit programma richt zich op de belangrijkste emissiebronnen binnen de organisatie en is gebaseerd op de strategische keuzes zoals beschreven in hoofdstuk 6. De maatregelen dragen bij aan het structureel verminderen van CO₂-uitstoot binnen scope 1 en scope 2 en aan het vergroten van de invloed op emissies in de keten (scope 3). Per maatregel wordt de bijdrage aan CO₂-reductie periodiek geëvalueerd en waar mogelijk gekwantificeerd.

7.1 Mobiliteit en wagenpark

Mobiliteit en het wagenpark vormen de grootste bron van CO₂-uitstoot binnen scope 1. Daarom ligt hier een belangrijk deel van de reductieopgave.

De maatregelen zijn gericht op het structureel verminderen van het brandstofverbruik en het verduurzamen van het wagenpark:

- Gefaseerde elektrificatie van het wagenpark in de periode 2025–2030;
- Vanaf 2026 uitsluitend lease van elektrische voertuigen;
- Uitfaseren van voertuigen op fossiele brandstoffen;
- Realiseren en uitbreiden van laadinfrastructuur op vestigingen;
- Verbeteren van ritplanning om onnodige kilometers te voorkomen.

De voortgang wordt gemonitord op basis van brandstofverbruik, laaddata en kilometrage.

7.2 Zakelijk reizen

Naast het wagenpark wordt ingezet op het verduurzamen van zakelijke mobiliteit buiten lease- en poolauto's.

De maatregelen richten zich op het verminderen van het aantal kilometers en het stimuleren van duurzame alternatieven:

- Stimuleren van openbaar vervoer en fietsgebruik via vergoedingen;
- Uitbreiding en inzet van elektrische poolauto's;
- Structureel toepassen van videobellen als alternatief voor fysieke afspraken;
- Inzichtelijk maken van de CO₂-impact van reisgedrag;
- Jaarlijkse analyse van reispatronen en gedeclareerde kilometers.

Deze maatregelen dragen bij aan het beperken van CO₂-uitstoot binnen zowel scope 1 als scope 3.

7.3 Vestigingen en energie

Voor de kantoorlocaties ligt de focus op het verminderen van energieverbruik en het terugdringen van fossiele energie. De maatregelen zijn gericht op:

- Monitoring van elektriciteits- en gasverbruik per vestiging;
- Verminderen van energieverbruik door efficiënt gebruik en bewust gedrag;
- Overstappen op duurzame energie waar mogelijk;
- Structureel overleg met verhuurders over verduurzaming van gebouwen;
- Onderzoeken van alternatieven voor aardgas, zoals warmtepompen.

De effecten van deze maatregelen worden periodiek geëvalueerd via de CO₂-footprint.



7.4 Scope 2 elektriciteit

Voor het elektriciteitsverbruik ligt de nadruk op het verduurzamen van de energievoorziening. De maatregelen omvatten:

- Het inkopen van groene stroom voor alle vestigingen;
- Het monitoren van elektriciteitsverbruik per locatie;
- Het signaleren en aanpakken van afwijkingen en inefficiënties;
- Het verkennen van mogelijkheden voor eigen opwek van duurzame energie.

Hiermee wordt de CO₂-uitstoot binnen scope 2 structureel teruggedrongen.

7.5 Keten/ scope 3

Naast maatregelen binnen de eigen organisatie worden acties ondernomen om invloed uit te oefenen op CO₂-emissies in de keten. De belangrijkste maatregelen zijn:

- Het meenemen van CO₂-prestaties in de selectie van leveranciers en samenwerkingspartners;
- Het stimuleren van duurzame keuzes in woon-werkverkeer en zakelijke mobiliteit;
- Het integreren van CO₂-overwegingen in projecten en adviezen, bijvoorbeeld door het vergelijken van varianten op basis van CO₂-impact;
- Het vergroten van bewustwording bij medewerkers en ketenpartners.

Deze maatregelen dragen bij aan het realiseren van de scope 3-doelstellingen en worden de komende jaren verder ontwikkeld en geconcretiseerd.



8 Plan van aanpak (korte termijn)

Om de doelstellingen voor de middellange termijn (2030) te realiseren, heeft Aveco de Bondt een plan van aanpak opgesteld met concrete maatregelen en acties voor de korte termijn. Dit plan van aanpak richt zich op de periode tot en met 2027 en vormt de vertaling van de strategie naar uitvoering. De maatregelen zijn gericht op de belangrijkste emissiebronnen en dragen bij aan het realiseren van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1, scope 2 en scope 3. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek gemonitord en waar nodig bijgesteld op basis van de resultaten en ontwikkelingen binnen de organisatie.

8.1 CO₂-doelstelling korte termijn

Voor de korte termijn heeft Aveco de Bondt de volgende doelstelling vastgesteld:

- 60% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2019 (scope 1 en 2)

Deze doelstelling sluit aan op de middellangetermijndoelstelling richting 2030 en wordt ondersteund door de maatregelen in dit plan van aanpak. Daarnaast wordt gewerkt aan het vergroten van de invloed op scope 3-emissies, onder andere door het integreren van CO₂-overwegingen in projecten en inkoop.

8.2 Overzicht maatregelen en acties

Onderstaand overzicht bevat de belangrijkste maatregelen voor de korte termijn, inclusief planning, verantwoordelijkheden en verwachte bijdrage.

Maatregel	Periode	Verantwoordelijke	Verwachte bijdrage
Elektrificatie wagenpark (nieuwe lease enkel elektrisch)	2025–2030	Directie/ HR	Hoog
Uitfasen fossiele voertuigen	2025–2030	Directie	Hoog
Uitbreiden laadinfrastructuur	2025–2027	Directie	Middel
Stimuleren OV en fietsgebruik	Doorlopend	HR/ KAM	Middel
Inzet elektrische poolauto's	2025–2027	Directie	Middel
Verminderen zakelijke kilometers (o.a. videobellen)	Doorlopend	Alle afdelingen	Middel
Monitoring energieverbruik per vestiging	Doorlopend	KAM	Middel
Overstappen op groene stroom	2025–2027	Directie	Hoog
Verminderen gasverbruik vestigingen	2025–2030	Directie	Middel
Overleg met verhuurders (verduurzaming gebouwen)	Doorlopend	Directie	Middel
CO ₂ meenemen in projecten (CO ₂ -sturing)	2025–2030	Projectleiders	Middel
CO ₂ meenemen in inkoopbeslissingen	2025–2030	Directie	Middel

De bijdrage van de belangrijkste maatregelen aan de totale CO₂-reductie is indicatief gekwantificeerd op basis van de huidige CO₂-footprint en de verwachte impact van de maatregelen.

Maatregel	Indicatieve bijdrage (%)
Elektrificatie wagenpark	70 – 80
Overstap naar groene stroom	5 – 10
Reductie gasverbruik	5 – 10
Gedragmaatregelen en mobiliteit	5 – 10



8.3 Toelichting op het plan van aanpak

De maatregelen in dit plan van aanpak zijn gebaseerd op de belangrijkste emissiebronnen van de organisatie en sluiten aan bij de strategische keuzes zoals beschreven in hoofdstuk 6. De prioriteit ligt bij maatregelen met een hoge impact op CO₂-reductie, zoals de elektrificatie van het wagenpark en het verduurzamen van de energievoorziening. Daarnaast wordt ingezet op gedragsmaatregelen en het vergroten van bewustwording, zodat structurele veranderingen binnen de organisatie worden gerealiseerd. De bijdrage van maatregelen wordt in eerste instantie kwalitatief beoordeeld (hoog/middel/laag) en zal waar mogelijk verder worden gekwantificeerd op basis van beschikbare data en inzichten.



9 Monitoring en bijsturing

De voortgang van het klimaattransitieplan wordt structureel gemonitord en geëvalueerd. Hiermee wordt geborgd dat Aveco de Bondt tijdig kan bijsturen en de gestelde doelstellingen voor de middellange termijn kan realiseren.

CO₂-footprint

De belangrijkste basis voor monitoring is de jaarlijkse CO₂-footprint. Deze footprint geeft inzicht in de totale uitstoot van broeikasgassen, uitgesplitst naar scope 1, scope 2 en (waar mogelijk) scope 3. De CO₂-footprint wordt minimaal één keer per jaar opgesteld en vormt de basis voor het:

- Volgen van de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen;
- Analyseren van trends en afwijkingen;
- Bepalen van de effectiviteit van maatregelen.

De resultaten worden vastgelegd in de CO₂-rapportage en gebruikt als input voor verdere besluitvorming.

Evaluatiemomenten

De voortgang van het klimaattransitieplan wordt periodiek geëvalueerd. Hierbij wordt minimaal twee keer per jaar gekeken naar:

- De actuele CO₂-uitstoot per scope;
- De voortgang richting de vastgestelde doelstellingen;
- De status en effectiviteit van de maatregelen uit het plan van aanpak;
- Eventuele afwijkingen, risico's en aandachtspunten.

Deze evaluaties maken het mogelijk om tijdig bij te sturen en prioriteiten te herijken waar nodig.

Directiebeoordeling

De resultaten van de monitoring en evaluaties worden besproken tijdens de directiebeoordeling. Tijdens deze beoordeling wordt vastgesteld:

- Of de organisatie op koers ligt om de doelstellingen te behalen;
- Of de ingezette maatregelen voldoende effect hebben;
- Of aanvullende maatregelen of bijsturing nodig zijn.

De directie is verantwoordelijk voor het nemen van besluiten over bijsturing en het beschikbaar stellen van middelen om de uitvoering van het klimaattransitieplan te waarborgen. Op basis van de uitkomsten van de directiebeoordeling wordt het klimaattransitieplan waar nodig geactualiseerd, zodat het blijft aansluiten op de voortgang en de ontwikkelingen binnen en buiten de organisatie.



10 Risico's, aannames en afhankelijkheden

De realisatie van de doelstellingen uit dit klimaattransitieplan is afhankelijk van verschillende interne en externe factoren. Door deze expliciet te benoemen, wordt inzicht verkregen in mogelijke risico's en randvoorwaarden voor succes.

Risico's

De belangrijkste risico's bij de uitvoering van dit klimaattransitieplan zijn:

- Beperkingen in netcapaciteit: de beschikbaarheid van voldoende elektriciteit en laadinfrastructuur kan invloed hebben op de snelheid van elektrificatie;
- Afhankelijkheid van verhuurders: bij kantoorlocaties is de organisatie afhankelijk van de bereidheid van verhuurders om te investeren in verduurzaming;
- Beschikbaarheid van middelen en technologie: ontwikkelingen in de markt kunnen invloed hebben op de beschikbaarheid van elektrische voertuigen en duurzame oplossingen;
- Gedrag van medewerkers: het realiseren van reductie is mede afhankelijk van bereidheid van medewerkers om duurzame keuzes te maken.

Aannames

Bij het opstellen van dit plan zijn de volgende aannames gedaan:

- De beschikbaarheid van duurzame elektriciteit blijft toenemen;
- Elektrificatie van mobiliteit blijft technisch en financieel haalbaar;
- Wet- en regelgeving blijft sturen richting verduurzaming;
- De organisatie blijft zich ontwikkelen volgens de huidige activiteiten.

De gekozen maatregelen zijn gebaseerd op technologieën die in de praktijk bewezen en breed toepasbaar zijn, zoals elektrische voertuigen en duurzame elektriciteit. De technologische volwassenheid van deze oplossingen wordt als voldoende hoog beschouwd om de gestelde reductiedoelstellingen te realiseren binnen de gestelde tijdshorizon.

Afhankelijkheden

De uitvoering van dit klimaattransitieplan is afhankelijk van:

- Externe partijen zoals leveranciers en ketenpartners;
- Ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
- Technologische ontwikkelingen;
- Economische omstandigheden en investeringsruimte.

De uitvoering van maatregelen is daarnaast afhankelijk van de beschikbaarheid van financiële middelen en investeringsruimte binnen de organisatie. Voor maatregelen zoals elektrificatie van het wagenpark en verduurzaming van gebouwen zijn investeringen noodzakelijk, die gefaseerd worden uitgevoerd in lijn met de strategische keuzes en de verwachte levensduur van bestaande middelen.

Lock-ins

Bij de uitvoering van het klimaattransitieplan wordt rekening gehouden met mogelijke lock-ins, zoals langdurige leasecontracten van voertuigen, bestaande huurcontracten van panden en afhankelijkheden van externe energievoorzieningen. Deze kunnen de snelheid van verduurzaming beïnvloeden. Door hier bij investeringsbeslissingen rekening mee te houden, wordt gestuurd op flexibiliteit en het voorkomen van toekomstige afhankelijkheden van fossiele energie.



11 Communicatie en betrokkenheid

Aveco de Bondt hecht waarde aan transparantie en betrokkenheid bij de uitvoering van het klimaattransitieplan. Het realiseren van de doelstellingen vraagt om actieve inzet van medewerkers en samenwerking met externe partijen.

Interne communicatie

Binnen de organisatie wordt periodiek gecommuniceerd over:

- De CO₂-uitstoot en ontwikkelingen hierin;
- De voortgang op de doelstellingen;
- De resultaten van genomen maatregelen.

Medewerkers worden actief betrokken door:

- Het delen van informatie en inzichten;
- Het stimuleren van duurzaam gedrag;
- Het bieden van ruimte om ideeën en verbeterinitiatieven aan te dragen.

Externe communicatie

Aveco de Bondt communiceert extern over haar klimaatbeleid en voortgang via onder andere rapportages en communicatie richting opdrachtgevers en partners.

Door transparant te zijn over doelstellingen en resultaten wordt bijgedragen aan bewustwording en samenwerking binnen de keten.

Betrokkenheid keten

De organisatie werkt samen met opdrachtgevers, leveranciers en andere ketenpartners om CO₂-reductie te stimuleren. Hierbij wordt ingezet op het delen van kennis, het gezamenlijk ontwikkelen van oplossingen en het stimuleren van duurzame keuzes binnen projecten.



12 Herziening en actualisatie

Het klimaattransitieplan is een dynamisch document dat periodiek wordt geëvalueerd en geactualiseerd. Het plan wordt:

- Minimaal eens per drie jaar herzien, volgens de eisen van de CO₂-Prestatieladder;
- Tussentijds geactualiseerd bij significante veranderingen binnen de organisatie, zoals wijzigingen in activiteiten, omvang of organisatorische grenzen;
- Aangepast wanneer externe ontwikkelingen, zoals wijzigingen in wet- en regelgeving of technologische ontwikkelingen, daar aanleiding toe geven.

De resultaten van monitoring en evaluaties vormen de basis voor deze herzieningen. Op basis hiervan kan het nodig zijn om doelstellingen, strategieën en maatregelen aan te passen om aansluiting te houden bij de actuele situatie en om de gestelde ambities te realiseren.

